

Datum: 10. října 2011

Letiště Vodochody: dopad na přilehlé obce bude minimální

Rada Středočeského kraje dnes schválila záměr kraje rozšířit provoz Letiště Vodochody. Středočeský kraj se nyní zabývá připomínkami přilehlých obcí a snaží se zajistit maximální ochranu před možnými negativními vlivy hluku.

„Letiště ve Vodochodech existuje desítky let a naším úkolem je dotlačit investora k tomu, aby rušilo lidi z okolních obcí co možná nejméně,“ zdůraznil hejtman MUDr. David Rath. Vedení Středočeského kraje je přesvědčeno o tom, že pro většinu obyvatel Středočeského kraje, podstatnou část Pražanů, ale i další přilehlé kraje - např. Ústecký, Liberecký a Hradecký kraj, je existence druhého mezinárodního letiště velkou výhodou.

Kraj svým souhlasným stanoviskem garantuje, že za rok vzlétne z vodochodského letiště zhruba 35 000 letadel. Takové množství by nemělo okolní obce nějak výrazně ohrozit hlukem. V současné době totiž létá na letišti denně 34 letadel a v roce 2015, který lze označit za konečný a cílový, to bude 96 letadel. *„Nelze tedy o letišti říci, že nově vzniká na zelené louce. Naopak, letecký provoz zde byl a dosud existuje,“* říká náměstek hejtmána Miloš Petera.

V rámci snahy o eliminaci hluku byly navrženy nové standardní odletové a příletové trajektorie i nové standardní letištní okruhy. Zásadou při tomto návrhu bylo maximálně se vyhnout obydleným oblastem v okolí letiště Vodochody. Hluk bude též pravidelně monitorován. Další podmínkou je likvidace srážkových vod z letových ploch, které budou odváděny přes kanál a čističku.

„Letiště Vodochody navíc bude zabírat jen minimální prostor zemědělské půdy,“ vysvětluje náměstek Petera. Rozvojový prostor se nachází mezi obcemi Panenské Břežany, Klíčany, Vodochody, Máslovice, Zlončice, Postřižín a městem Odolena Voda, mimo zastavěné území. Tento prostor pro realizaci byl zvolen i z toho důvodu, že se zde nacházejí veškeré potřebné inženýrské sítě a je možnost využít volnou

kapacitu stávajících sítí společnosti AERO Vodochody a.s., tzn. bez nutnosti výstavby nových. V souvislosti s přípravou projektu rozvoje letiště Vodochody se uvažuje s výstavbou nového terminálu, dobudování dráhového pojezdového systému, pohybových a dalších letištních ploch, vybudování nového příjezdu k letišti, parkovacích ploch a s výstavbou dalších objektů pro obsluhu letiště. V plánu je také letiště využít pro nízkonákladové a charterové lety.

Letiště Vodochody nabídne stovkám lidí práci

Projekt, který napomáhá diverzifikaci letecké dopravy, to znamená že rozdělí své aktivity do různých oblastí, přinese navíc stovky pracovních míst.

Připravovaný projekt totiž již dnes, zhruba dva roky před svým otevřením, eviduje více než sto žádostí o zaměstnání. Po svém otevření se stane jedním z významných zaměstnavatelů ve Středočeském kraji. Největší skupinu zájemců tvoří lidé bydlící ve vzdálenosti do 30 kilometrů od letiště. To očekává, že s náborem prvních zaměstnanců začne ihned poté, co skončí přípravná fáze projektu a bude zahájena samotná výstavba. V první fázi chce letiště přijmout až 40 zaměstnanců, kteří se budou podílet na realizaci projektu, a asi půl roku před zahájením provozu rozšířeného mezinárodního letiště plánují Vodochody zahájit nábor obslužného personálu. Plánovaný projekt by měl být celkově schopen vygenerovat minimálně 500 pracovních míst přímo na letišti. Bude se jednat o profese v administrativě, řízení letového provozu, provozu letiště a správě majetku, pozemním odbavováním letounů a cestujících, ochraně letiště či hasičské jednotce a další.

„Osobně mi připadá logické, využít ochoty soukromého investora, vložit miliardy do nového letiště, než zatížit zadlužený státní rozpočet dalším zhruba 8miliardovým dluhem, který si stát bude muset vzít na rozšíření státního letiště v Ruzyni,“ dodal hejtman D. Rath.

Berill Mascheková, tisková mluvčí, Odbor styku s médii a veřejností, tel: 257 280 408
Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5-Smíchov, PSČ 150 21