



Tisková zpráva

Iniciativy obcí pod názvem „Stop letišti Vodochody“ a Občanských sdružení regionu

V pátek 15. ledna se konala 25. schůze podvýboru pro vědu, výzkum, letectví a kosmonautiku Hodpodářského výboru PSPČR v areálu letiště Aero Vodochody.

Skandální bylo, že zasedání Podvýboru se konalo pod patronací letiště Vodochody na jejím území. K údivu zástupců starostů sdružených v aktivitě Stop letišti Vodochody pozvánka na jednání přišla od Ing. Kačura, ředitele letiště Vodochody jehož majitelem je Penta Investments.

Pozvaní na jednání byli pouze dva zástupci obcí. Delegováni byli: starosta Kralup n. Vltavou Petr Holeček a starosta Panenských Břežan Libor Holík. Za Občanská sdružení se zúčastnil Ing. Utěkal z O. S. Klidná Bášť.

Ing. Kačur, ředitel letiště Vodochody již po několikáté v poslední době představil formou vizualizace projekt rozšíření letiště. Vzhledem k tomu, že Penta jako vlastník nemá jediné povolení, rozhodnutí státních orgánů, nevypracovanou druhou studii vlivů na životní prostředí, můžeme říci, že mylně informuje veřejnost o zahájení provozu letiště v roce 2013.

Tím, že zveřejňuje datum provozu, šíří poplašnou zprávu mezi občany. Podotýkáme, že jediné co v současné době má, je zamítnutá 1. EIA a silný odpor 14 ti obcí, 9 ti Občanských sdružení a min. 30 tisíc obyvatel.

Na závěr zasedání kontaktoval nás delegované starosty exministr dopravy poslanec Schling.

Oznámil nám, že místo boje proti letišti, by, jsme měli okamžitě začít vyjednávat o kompenzacích a prohlásil, že si za svoje nemovitosti můžeme od Penty Investments. požadovat až 10 ti násobek současné hodnoty nemovitosti.

Z toho vyplývá, že za tyto peníze si můžeme postavit domy v jiné lokalitě a ještě nám zůstane. Prohlásil, že mimo jiné, je již dávno rozhodnuto, že letiště bude.

Při závěrečné řeči předseda Podvýboru Ing. Hojda doslova prohlásil“ Bylo by škoda, když Penta Invesments. Již investovala nemalé prostředky do projektu a svých plánů, aby letiště nebylo a našla se cesta jak uskutečnit tento záměr. Dle jeho slov je zřejmé, že Podvýbor podporuje rozvoje letiště. Podotýkám, pro snazší srozumitelnost členové Podvýboru jsou také poslanci PS.

Ptáme se! Z jakých důvodů jsou si politici jistí, že o záměru rozšíření letiště je již dávno rozhodnuto?

Která skupina politiků jedná za našimi zády o budoucnosti soukromého letiště? Požádáme Poslaneckou sněmovnu o vytvoření vyšetřovací komise, aby vyšetřila a zveřejnila zdroje těchto podezřelých informací.

Obce postupují dle platných zákonů a nedovolíme zákonodárcům, aby je sami porušovali.